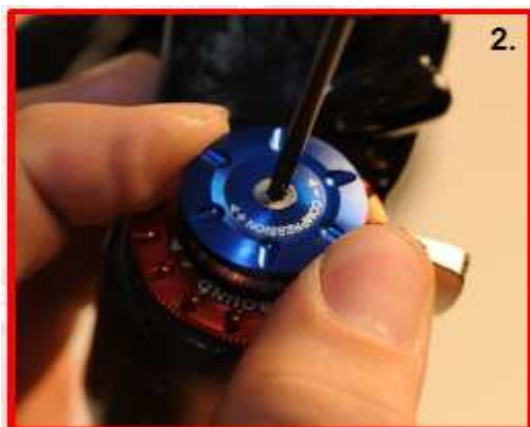


1. - Před demontáží musí být prověřena správná funkce !
Regulace komprese, uzamknutí, snížení zdvihu (obr. 1)



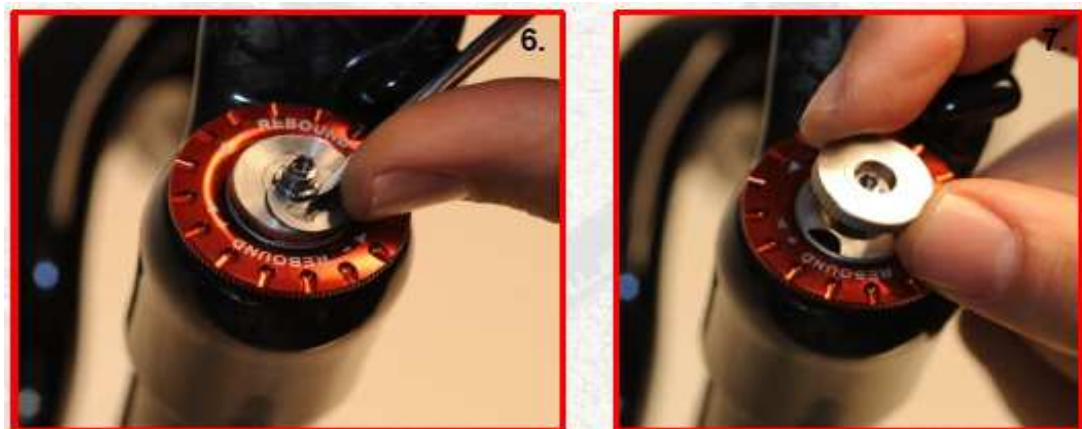
2. - Demontujte pomocí Torx T8 vrchní modré regulační kolečko.



3. - Odšroubujte 2mm inbus červík na čele páčky, sundejte ji.



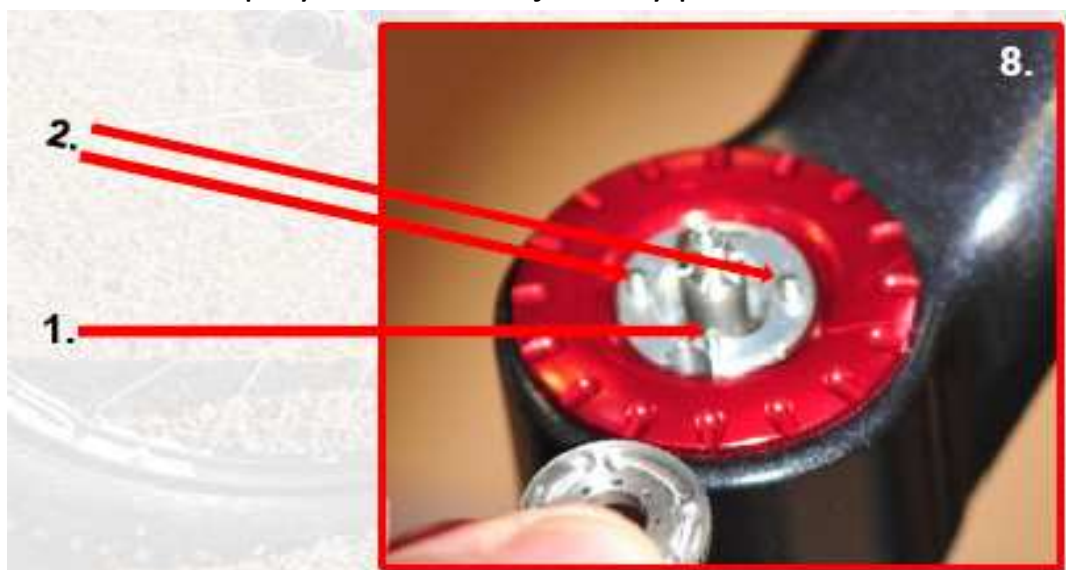
4. - Dle obrázku 6-7 vytáhněte závlačku a ALU kolečko.



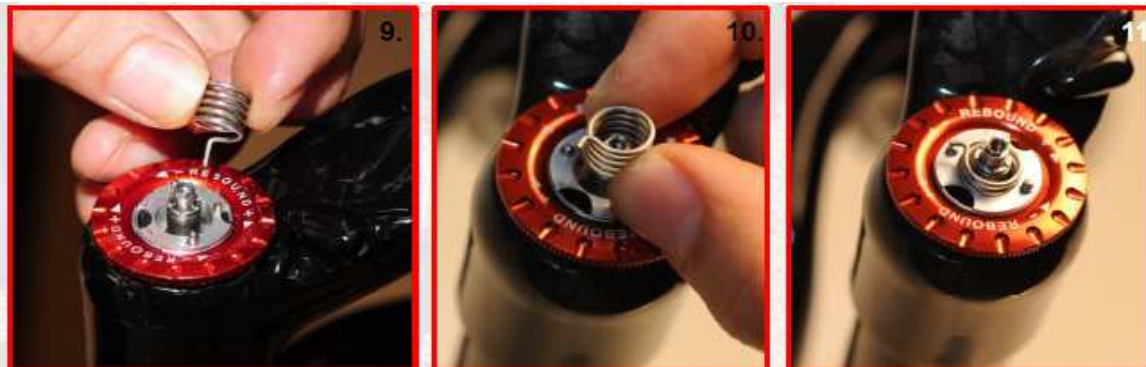
5. - Strana pružící jednotky musí být jako na obrázku !!

1. - Dorazový pin.

2. - Dva piny, které aktivují módy pružení.



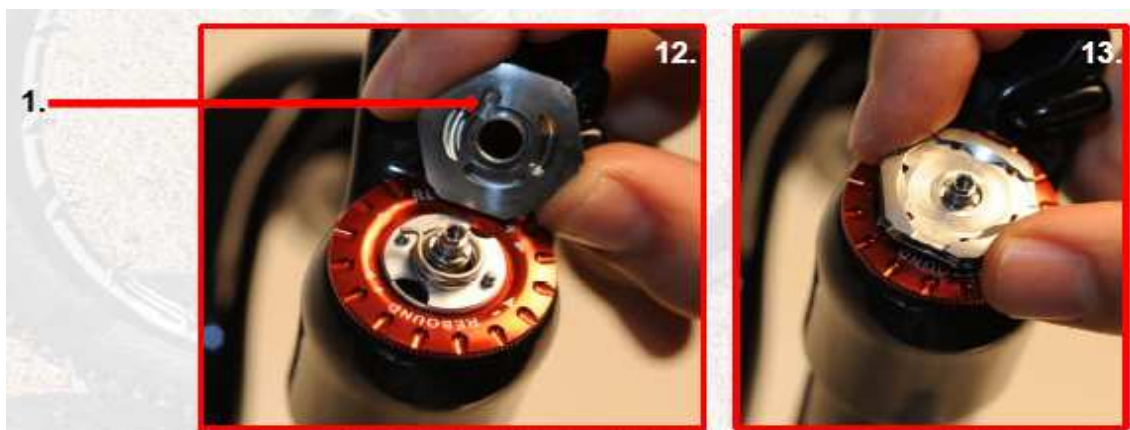
6. - Nasadíte pružinku tak, aby do boku ohnutý konec byl nahoře !



7. - Dle obrázku 12-13 nasadíte zobrazený nerez díl.

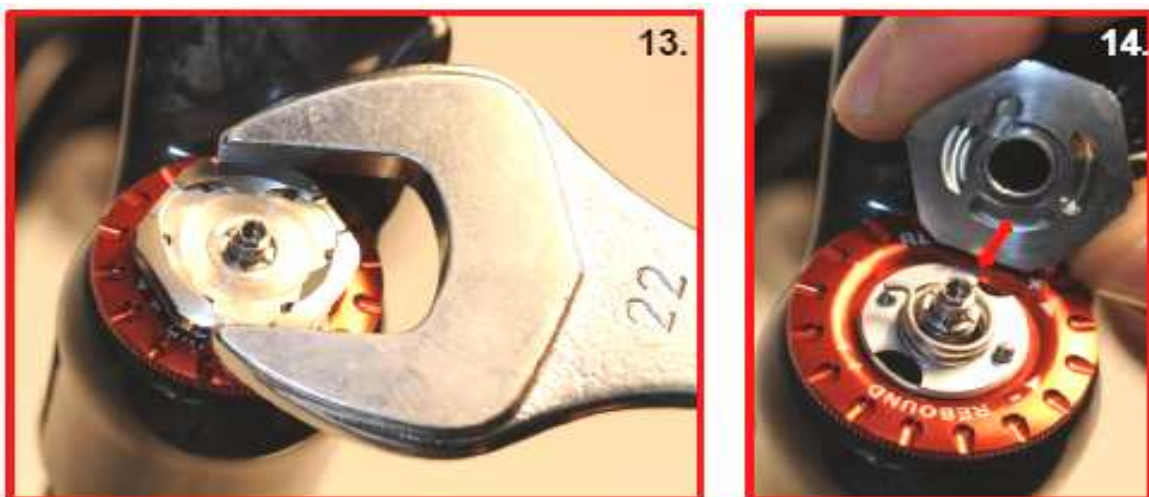
Konec pružinky musí být usazen do vybrání pro něj určeném.

Piny musí sednout do drážek.



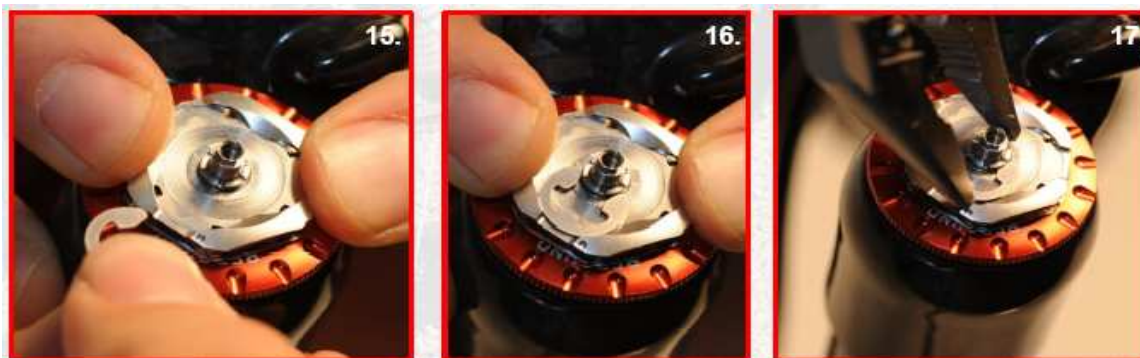
8. - Nyní napružte pružinu ve směru hod. ručiček (klíč 22mm).

Kolečko se musí natočit až do dorazového bodu pinu. Drážka tomu určena - obr 14.



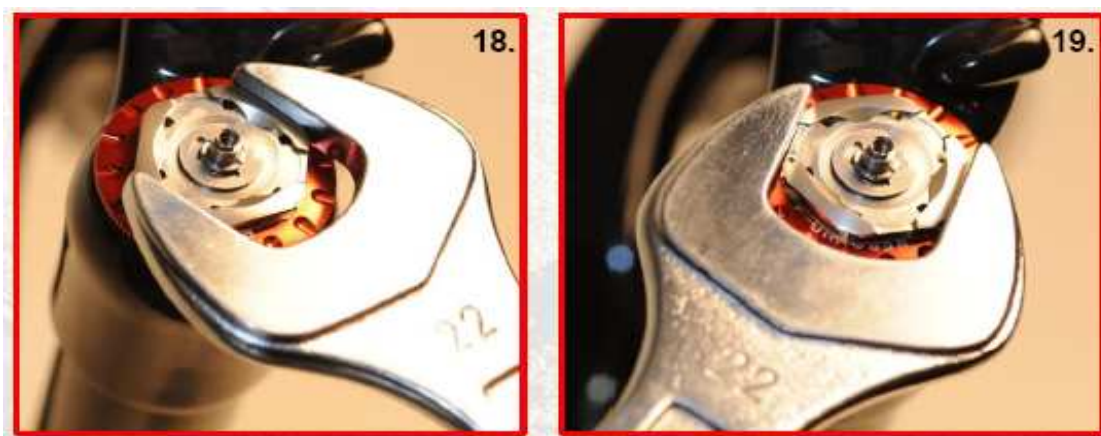
9. - Přidržte prsty ALU kolečko na korunce (aby zůstalo dosedlé) !
Nasaďte do drážky trnu pojistnou závlačku

Opatrně - nepoškodte ostatní díly !!!

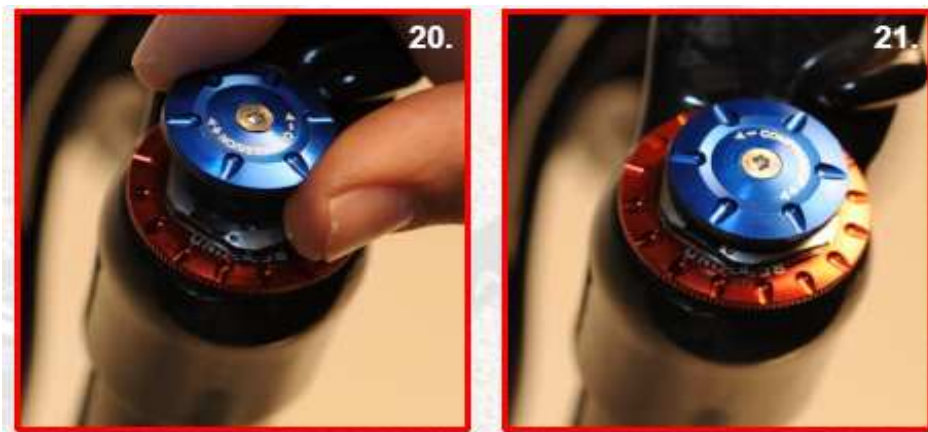


10. - Nyní provedte pomocí 22mm. klíče kontrolu chodu kolečka.

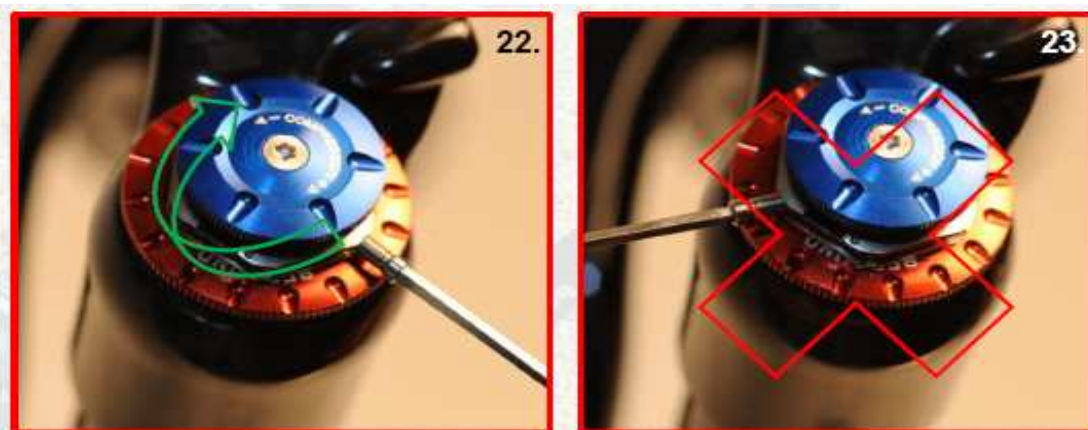
Kolečko musí jít bez drhnutí "lehce" a dokonale se vracet !!!



11. - Nasadte modré kolečko komprese a dotáhněte max 1,5 Nm.



12. - Šroubek pro utažení lanka našroubujte z přední str. vidlice.
Tak, aby mohlo kolečko při otáčení jít až do dorazové polohy.



Montážní manuál - Remote Twin Shot

DT SWISS

