

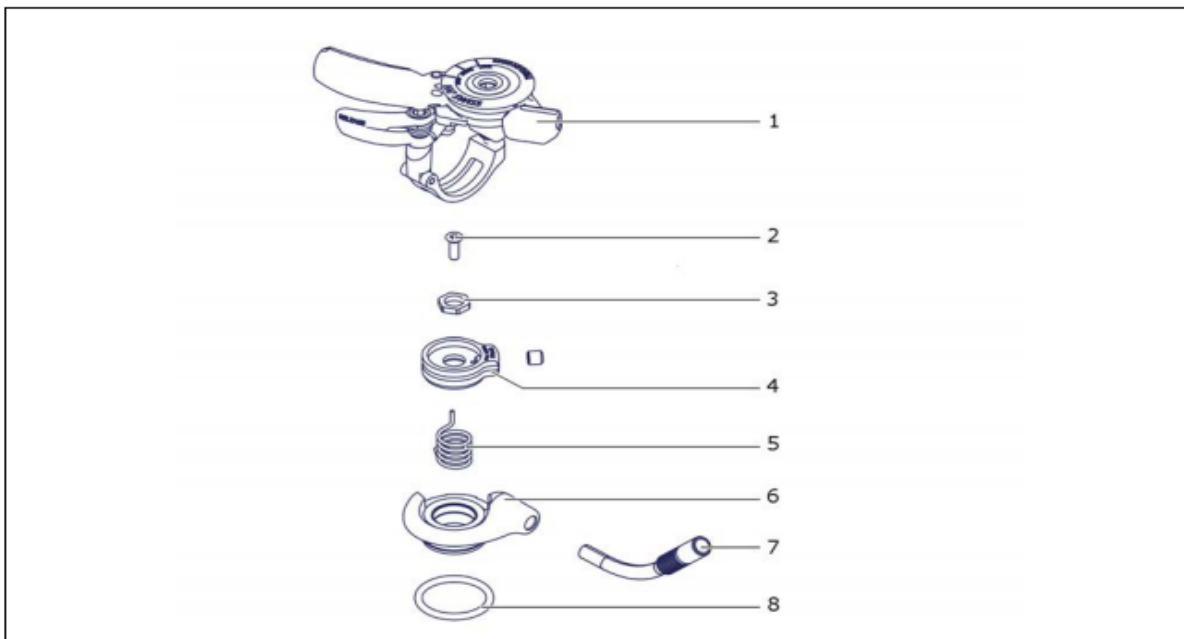
Montážní manuál dálkového ovládání pro vidlice DT SWISS

DT SWISS OPM Forks

DT SWISS O.D.L.

Seznam dílů O.D.L. Remote

!!!! - dále budete potřebovat: řadící lanko 1,1mm, bovden 4mm, koncovka lanka.



Pos.	Beschreibung (DE)	Description (EN)	Description (FR)
1	Two In One Remote Hebel	Two In One remote lever	Levier Remote Two In One
2	T8 Torxschraube für Druckstufen-Verstellrad	T8 Torx screw for compression wheel	Vis Torx T8 pour molette de réglage de la compression
3	M6 Mutter für Remote-Rad	M6 Nut for remote wheel	Ecrou M6 pour Levier de blocage remote
4	Remote-Rad mit M4 Schaltzug-Klemmschraube	remote wheel with M4 cable fixing screw	Levier de blocage remote avec vis M4 de fixation du câble
5	Spiralfeder	remote spring	Ressort pour remote
6	Zugführung	cable guide	Guide câble
7	Zugumlenkung	curved tube	Tube courbé
8	O-Ring 18x2 mm	o-ring 18x2 mm	O-ring 18x2 mm

1. Demontujte modré kolečko komprese - klíč T8 torx



2. Povolte ovládací páčku - klíč 8mm.



3. Demontujte páčku, o-kroužek a doraz páčky



4. Vytáhněte 3 aretační piny



5. Píst LO natočte do koncové polohy LOCK (vidlice zamčena)



6. Umístněte O-kroužek do drážky pro něj určené. Lehce namázněte vazelínou.



7. Nacvakněte plastový doraz bovdenu do drážek a nasuňte vratnou pružinu do osazení v plastovém dorazu.
- zvednutý konec pružiny nahoru
- doraz bovdenu směruje vpřed



8. Nasadte hlavní ALU kolečko jen na pružinku, vytočením jej po směru hod. ručiček napružte cca 180° a dosvakněte do dorazu



9. Držte rukou hlavní ALU kolečko v dorazové napružené poloze (zacvaknuté) a nasadte M6 matici.



10. Nasuňte do jisticího červíku imbus klíč 2mm a s jeho pomocí vytočte hlavní ALU kolečko do uzamčené polohy. Zajistěte jej v této poloze maticí M6 (max 5 Nm.)



11. Provedte kontrolu funkce. Kolečko se vždy musí napruženě vracet do odemčené polohy.



12. Nasadte dle obrázku pružinku na nastavovací modré kolečko. Kolečko s pružinkou nasadte na LO trn a zajistěte jej T8 torx (max 0,5 Nm.)



13. Stavěcí vodítko pro napnutí lanka nasuňte do korunky.



14. provlečte řadící lanko dorazem i drážkou v kolečku a zajistěte červíkem.



15. S citem pomocí 2mm imbus klíče utáhněte lanko. Proveďte kontrolu funkce a v zamčené poloze případně dopněte lanko stavěcím šroubením na kolínku vedení.



Ve 2. poloze by měl být znatelný útlum pružení s menším zanořením vidlice.

Ve 3. uzamčené poloze by měla být vidlice zcela zamčena - nepropružovat!

V případě nejasností kontaktujte Servis Center DT SWISS

p. Radek Jančík
p. Václav Utinek

Bottico s.r.o.
Wolkerova 1273
Otrokovice 765 02

420 577 119 271
www.bottico.cz
bottico@bottico.cz