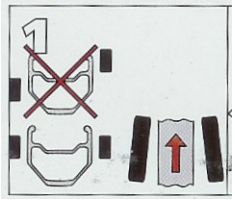
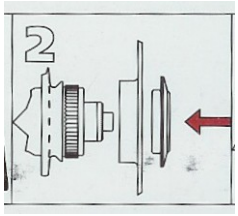
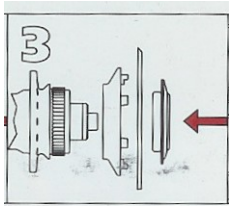
Montážní návod upevnění výpletů DT SWISS



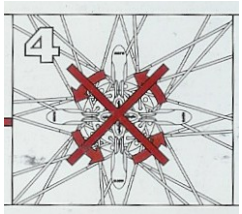
1. Plochy brzdových stěn u zapletených kol určených pro ráfkové brzdy vždy před jízdou kontrolujte. Nesmí být nijak poškozeny nebo deformovány. Při opotřebení provozem (probrzděná brzdová stěna) tyto ráfky musí být nutně vyměněny za nové. Před jízdou také zkontrolujte správné nastavení brzdových botek.
Pozor : Pro ráfky s keramickou brzdovou plochou používejte vždy jen brzdové botky k těmto ráfkům určené.



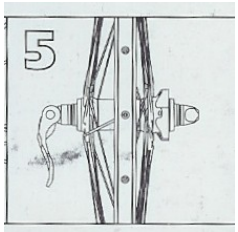
2. Upevnění brzdového kotouče Centerlock (utáhnout max. 40 Nm.)



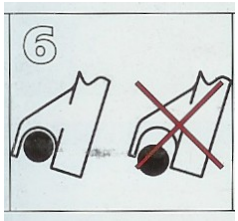
3. Upevnění brzdového kotouče DBIS (utáhnout max. 40 Nm.)



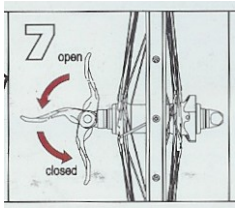
4. **Utažený** rychloupínák nesmí být volný



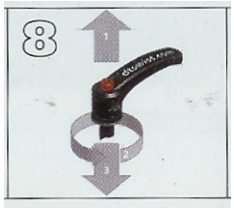
5. Nasuňte upínák do zapleteného kola a zajistěte dotahovací maticí jeho zpětné vysunutí.



6. Ujistěte se, že kolo kolo správně dosedlo do dosedacích ploch !



7. Klasický odklápěcí upínák utáhněte do pozice CLOSED.
Utáhnutí : Upínák v poloze OPEN lehce dotáhněte zašroubováním utahovací matice (ne napevno).
Páčku z pozice OPEN překlopte do pozice CLOSED
- Toto utažení překlopením upínáku nesmí jít lehce, ale ani příliš těžce. Zhruba od poloviny překlápění by měl být znatelný tužší chod páčky.



8. RWS upínák dotáhněte krouživým pohybem páčky po směru hodinových ručiček. Pokud plynulému otáčení brání vidlice nebo rám, dotáhněte rukou utahovací matici na opačné straně a finální utažení proveďte již páčkou. Jestli opět není plné dotažení páčkou možné přes rám nebo vidlici, vysuňte páčku a v této poloze ji otočte proti směru hodinových ručiček do polohy, která umožní znovu páčku dotáhnout. Stejným způsobem po konečném utáhnutí páčku umístněte do polohy, ve které setrvá do další manipulace s ní. (dotáhnout ručně silou min. 15 Nm.!) Povolení RWS upínáků proveďte opačným způsobem.

9. Zapletená kola DT SWISS lze upravit na bezdušový systém.
- bližší informace u prodejce nebo www.bottico.cz ; www.dtswiss.com