

***TRICKSTUFF***

# **BOTTICO X TRICKSTUFF**

**UNCOMPROMISING  
COMMITMENT**



*TRICKSTUFF*

# **UNCOMPROMISING COMMITMENT**

Posedlost nejmenšími detaily  
Produkty pro nadšence zakládající si na nekompromisní  
funkčnosti a spolehlivosti.

***TRICKSTUFF***

1

---

**HISTORIE**

---

2

---

**BRZDY**

---

3

---

**TŘMENY**

---

4

---

**INTERFACE**

---

**TRICKSTUFF**

5

---

BRZDOVÉ DESKY

---

6

---

BRZDOVÉ KOTOUČE

---

7

---

ADAPTÉRY

---



## HISTORIE

### 2004

- Založení značky Trickstuff Michaelem Habighorstem
- První nákresy, návrhy a výroba brzdových desek a disků

### 2009

- Klaus Liedler přebírá Trickstuff
- Nastavení nových dodavatelských řetězců kvůli finanční krizi
- Revize všech produktů pro zvýšení kvality

### 2014

- Představení brzdových disků Dächle Disc

### 2016

- Představení brzdy Picola a premiéra v závodě SP Sabine Spitz
- Představení brzdových desek POWER STANDARD

### 2020

- Facelift brzd Piccola o karbonovou brzdovou páčku

### 2022

- Převzetí značky společností DT SWISS AG

### 2007

- Převzetí firmy „the Cleg“ od Christopher Huga
- Produkce první brzdy CLEG ( 4 pístek )

### 2010

- Představení další brzdy CLEG (2-pístky)
- Vylepšení prvního modelu na CLEG 4

### 2015

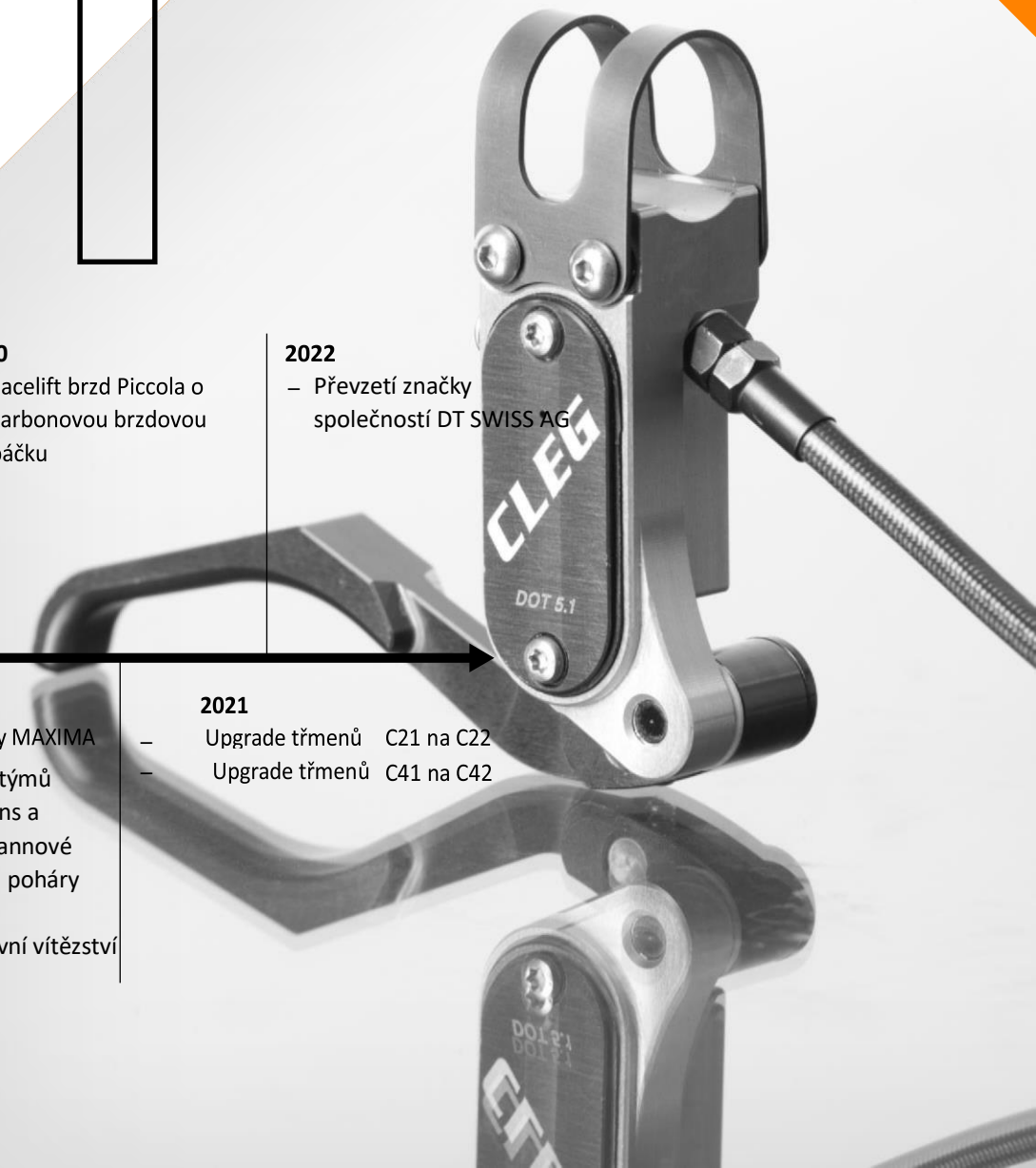
- Představení prvních brzd Direttissima
- Premiéra na Redbull Rampage Tomášem Zejdou

### 2018

- Představení brzdy MAXIMA
- Sponzorství týmů the Athertons a Niny Hoffmannové pro Světové poháry
- Následné první vítězství

### 2021

- Upgrade třmenů C21 na C22
- Upgrade třmenů C41 na C42



***TRICKSTUFF***



***TRICKSTUFF***

---

**PŘEHLED BRZD TRICKSTUFF**

---



**TRICKSTUFF**

**MAXIMA**



**DIRETTISSIMA**



**PICCOLA HD CARBON**



**PICCOLA CARBON**



**TRICKSTUFF**

## **MAXIMA**

**POKE THE BEAR.**

Na těch nejstrmějších a nejdrsnějších tratích, kde koktejl stresových hormonů a endorfinů stírá váš úsudek, je důležité zůstat vyrovnaný. MAXIMA je vyvinuta pro udržování na vašich vlastních limitech s jediným cílem: posouvat hranice z hlediska brzdného výkonu a ovladatelnosti. MAXIMA má poslušnou povahu, která nemusí být zpočátku zřejmá. Hladký chod mechanismu zajišťuje konzistentně předvídatelný bod záběru a umožňuje modulaci brzdné síly až na nejemnější stupeň, čímž je zachována kontrola i ve zdánlivě nesjízdných úsecích. Její obrovská brzdná síla vyplývá z hydraulického převodu - 9mm pístu čerpadla na čtyři písty třmenů průměrů 16/17mm a vysokého mechanického převodového poměru vytvořeného pákou. Výjimečně vysoký mechanický převodový poměr díky geometrii páky minimalizuje potřebu síly vašich prstů i na nejstrmějších profilech. Hliníkové CNC frézované brzdové třmeny ALU 7075 s optimalizovanými ocelovými třmenovými šrouby zajišťují vysokou tuhost třmenu. V kombinaci s hadicí s ocelovými flexi/dráty Goodridge nebo kevlarovou hadicí je zajištěna enormní tuhost celého systému, který drží výkon brzdy pod kontrolou. Rovnováha mezi ovládním a brzdou silou je pak jen ve vašich prstech



**TRICKSTUFF**

## **MAXIMA VARIANTY HADIC**

### **GOODRIDGE CARBON**

- 6mm průměr hadice
- otočné šroubení pro snadnou instalaci

### **GOODRIDGE RAW**

- 5mm průměr
- otočné šroubení pro snadnou instalaci
- včetně stahovací hadičky

### **KEVLAR**

- 5mm průměr
- ideální pro vnitřní vedení rámem



**TRICKSTUFF**

## **DIRETTISSIMA**

**DAMN STRAIGHT.**

Když budete hledat stopy tam, kde se ostatní málokdy odváží, Direttissima vás bude svádět, abyste je hledali častěji. Brzda vám dá vždy najevo, jak s ní zacházet, abyste neztratili kontrolu. Díky poměru brzdné síly a tuhosti systému s minimálním třením v pákovém mechanismu dosahuje instinktivní přesnosti brzdění. Brzdová páka pohání 9mm píst čerpadla, který směřuje olej ke čtyřem pístkům 14/17mm ve třmenu z nerezové oceli s progresivním kloubovým spojením.

To znamená, že čím více zatáhnete za brzdovou páku, tím větší bude síla, kterou třmen pošle do desek. Tento šikový malý trik vám umožní chytře zvýšit brzdny výkon, aniž byste měli pocit, že zápasíte s pákou. Brzdová páka umožňuje okamžitě pocítit, kdy destičky zachycují kotouče. Díky extrémně tlaku odolným kevlar hadicím a frézovanému hliníkovému brzdovému čerpadlu, dále pak páce a třmenu z ALU 7075, se zvyšuje tuhost systému a vytváří nápadně přímý bod záběru. Polymerový píst čerpadla minimalizuje tření, písty třmenu z nerezové oceli se vracejí rovnoměrně a udržují váš tlakový bod konzistentní. Ve spojení s brzdovými pákami opatřenými kuličkovými ložisky získáte přesnost, abyste zvládli i ty nejdrsnější a nejnáročnější stopy bez křečí v prstech



**TRICKSTUFF**

## DIRETTISSIMA

Brzdová páka pohání 9mm pístové čerpadlo, které směruje olej ke čtyřem pístkům 14/17mm ve třmenu z nerezové oceli s progresivním kloubovým spojením. To znamená, že čím více zatáhnete za brzdovou páku, tím větší bude síla, kterou třmen pošle do desek



**TRICKSTUFF**

## **PICCOLA HD CARBON**

**EXACTLY NOWHERE.**

Už vás nebaví dálnice v bikeparcích?

Toužíte po nedotčených stezkách mimo traily?

Bojíte se, když hrozí, že přijedete někde doprostřed ničeho?

Přesně tam se spolehnete na Piccola HD Carbon. Tam, kde je nejvíce vyžadována stabilita a spolehlivost, Piccola HD Carbon zazáří se svou kombinací elegantní pumpy Piccola a výkonného čtyř pístkového třmenu C42. Ušetřená hmotnost díky karbonové brzdové páce se projeví ve stoupáních.

Gram ke gramu...

Díky svému silnému hydraulickému poměru 9 mm na pístu pumpy v páce k 14/17 mm pístkům ve třmenu, vhání brzdový olej do čtyř pístů s velkým přetlakem a bezpečně vás zastaví, se objeví nečekaná překážka. Duté písty z nerezové oceli, které nespálíte + brzdový olej Bionol, zabrání přehřátí a neomezí tok oleje při jízdě dolů. Vyhnete se tak zbytečným přestávkám na chlazení, tedy pokud ho nebudete potřebovat vy sami.



**TRICKSTUFF**

## **PICCOLA CARBON**

**GO LIGHT ON YOURSELF.**

Už vás nebaví kalorické deficity a přicházející návaly hladu během diety nebo přípravy na vrchol? Ušetřete posledních pár gramů stylověji a bez poklesu výkonu 😊

Karbonové páčky a brzdový třmen se 2 pístky o minimální hmotností spojený titanovými šrouby, sundají každý zbytečný gram dolů. Třmen až na pouhých 160 g...

Předvídatelný nárůst brzdné síly a přesná modulace?

Třešnička na dortu Piccola Carbon! Díky lineárnímu přenosu síly je síla vašich prstů přenášena konzistentně, což vám umožní vždy bezpečně zabrzdit i v momentě, kdy je vaše tepová frekvence na hranici 200 t/m.

Díky své nízké hmotnosti a intuitivnímu ovládní je Piccola carbon ideální na Maraton nebo XC.



---

## **Technologie brzd Trickstuff**

---

### **TEPELNÁ ODOLNOST**

Vysoká tepelná odolnost brzd Trickstuff zajišťuje, že brzdný výkon zůstane konstantní při dlouhých sjezdech a že se můžete na své brzdy vždy spolehnout. Vysoké tepelné odolnosti je dosaženo kombinací konstrukce materiálů použitých v brzdovém třmenu, vlastností brzdových destiček a brzdových kotoučů. Tyto kombinace jsou optimalizovány tak, aby vždy absorbovaly a odváděly co největší teplo

### **MODULACE**

Intuitivní a konzistentní modulace brzdy je rozhodující pro přesné ovládání brzdné síly.

Modulace je nezbytná pro udržení kontroly v kritických situacích a dosažení optimálního brzdného účinku. Jakmile se kola zablokují, prodlouží se brzdná dráha.

Modulace je ovlivněna různými faktory. Ergonomické nastavitelné brzdové páčky, kvalita brzdové kapaliny nebo optimální odvětrání brzdy přispívají k modulaci stejně jako kvalita brzdových destiček a brzdových kotoučů. Kromě toho je modulace do značné míry ovlivněna třením pohyblivých částí, jako jsou těsnění a písty brzdy. Vysoké nebo nekonzistentní tření snižuje modulaci. Kromě těsných tolerancí nabízejí brzdy Trickstuff sofistikovaný výkon pro udržení nízkého tření a maximální modulace.

---

---

## Technologie brzd Trickstuff

### BRZDNÁ SÍLA

Vynikající brzdná síla brzd Trickstuff je výsledkem interakce různých faktorů. Pro brzdny výkon je mimo jiné zásadní výběr brzdových destiček a kotoučů z hlediska materiálu, plochy povrchu a koeficientu tření. Brzdny výkon navíc závisí na hydraulických a mechanických převodových poměrech, které přímo ovlivňují brzdnou sílu. Čím vyšší je převodový poměr, tím silnější je brzdny účinek. V tomto bodě hraje zásadní roli i tuhost celého systému. S rostoucí brzdnou silou rostou i nároky na tuhost jednotlivých komponentů jako jsou brzdové třmeny a brzdové hadičky.

### DEFINOVANÝ BOD ZÁBĚRU

Jasně definovaný, konstantní a pevný bod záběru podporuje přesnou modulaci brzdy, zajišťuje spolehlivý + předvídatelný brzdny výkon pro udržení kontroly i v kritických situacích a vytváří nekompromisní důvěru ve vaše brzdy.

Aby bylo dosaženo konstantního bodu záběru, musí se sloučit různé faktory. Kromě viskozity brzdové kapaliny hraje klíčovou roli odskokové chování pístů třmenu.

V ideálním případě je veškerý tlak vznikající v čerpadle přenášen přes brzdovou hadici na písty a brzdové destičky s minimální deformací. K vlastnostem záběrného bodu přispívá zejména tuhost jednotlivých komponentů. Čím vyšší je tlak v brzdovém systému, tím větší jsou mechanické nároky na

## **TRICKSTUFF**

tuhost celého systému. S rostoucím tlakem procházejí součásti minimální elastickou deformací. Pokud jsou všechny ostatní stejné, čím vyšší je převodový poměr brzdy, tím pružněji brzda působí. Úkolem je efektivně přenést hydraulický tlak v brzdových pumpách na písty třmenu s minimální deformací součástí, jako je brzdová hadička, brzdový třmen a dokonce i destičky. Čím méně se jednotlivé komponenty deformují, tím bude bod zákusu definovaný a pevnější.

Brzdové systémy Trickstuff jsou optimalizovány pro jejich zamýšlené použití. Čím vyšší je požadovaná brzdná síla, tím vyšší jsou nároky na tuhost systému pro zajištění definovaného a pevného bodu záběru





## ANDONIZOVANÝ ALU 7075

Pumpa a třmen jsou vyrobeny z vysoce kvalitního frézovaného CNC 7075 hliníku s vysokou pevností v tahu.

Eloxování součástí zvyšuje tvrdost povrchu a poskytuje odolnost proti poškrábání a korozi.

Eloxování zároveň zasahuje až do dráhy pístu a je velmi odolné.

Díky následnému leštění má také lepší třecí vlastnosti, je zajištěno nízké tření a konzistentní chod mechanismu

## PÁKY S KULIČKOVÝMI LOŽISKY

Všechny brzdové pumpy od brzd Trickstuff jsou vybaveny čtyřmi kuličkovými ložisky: dvěma v hlavním čepu a dvěma pro ojnici.

Kuličková ložiska se vyznačují nízkým a konstantním třením v celém rozsahu otáčení páky. Zatímco kuličková ložiska zabraňují radiální vůli páky, drobná kulička z plastu POM, která je upnuta v hlavňové matici, zajišťuje, že brzdové páky Trickstuff nemají žádnou axiální vůli. Výsledná úplná absence vůle a konstantní nízké tření poskytují předvídatelnou brzdnou charakteristiku, která umožňuje přesné ovládání brzdné síly.



---

## ERGONOMIC BRZDOVÉ PÁKY

---

Brzdové páky Trickstuff se svým ergonomickým tvarem nabízejí pohodlnou kontaktní plochu, na kterou brzdový prst perfektně padne a nabízí vám přesné ovládání + příjemný zážitek z brzdění. Pomocí nastavení dosahu páky lze také páku přizpůsobit individuální velikosti ruky a osobním preferencím.



## PÍSTOVÉ ČERPADLO POM

Písty čerpadel v pákách jsou vyrobeny z tlakově stabilního POM plastu, který má vynikající odolnost proti opotřebení a také skvělé kluzné vlastnosti.

Výsledný snadný pohyb v eloxované dráze pístu čerpadla zajišťuje hladký chod mechanismu.

POM vykazuje velmi malé tření a vysokou stabilitu materiálu, což znamená, že kluzné vlastnosti zůstávají v průběhu času neměnné.



## BIONOL

Brzdová kapalina používaná v brzdách Trickstuff je Bionol, která je vyrobena z rostlinného oleje a je tak šetrná k životnímu prostředí. Nízká viskozita Bionolu umožňuje snadnější průtok brzdovým systémem a tím konstantní tlakový bod a klidný chod. Díky svému vysokému viskozitnímu indexu je méně náchylný ke změnám výkonu při nízkých teplotách.

Vysoký bod varu brzdové kapaliny je rozhodující pro konzistentní a bezpečný brzdový výkon při intenzivním používání. Překročení bodu varu může vést k tvorbě bublin + páry a tím ke stlačení brzdové kapaliny, což má za následek ztrátu brzdového výkonu. Rozsah varu nízko-viskózního Bionolu je mezi 360 °C a 420 °C při atmosférickém tlaku a je tedy podstatně vyšší než u běžných minerálních olejů nebo brzdových kapalin DOT



## DUTÉ NEREZOVÉ PÍSTKY

Lehké a duté písty z nerezové oceli v brzdovém třmenu významně přispívají k tepelné modulaci brzd. Konstrukce dutého válce snižuje kontaktní plochu mezi brzdovými destičkami a písty na minimum, zatímco samotná nerezová ocel má nízkou tepelnou vodivost. To výrazně snižuje přenos tepla do brzdového třmenu.

Díky nerezové oceli má vzduch také nízkou tepelnou vodivost. Dokonce i nepatrná vzduchová bublina přirozeně vytvořena v dutém válci, i ta pozitivně přispívá k hospodaření s teplem.



## BRZDOVÉ HADICE

Tlaková tuhost brzdové hadičky má významný vliv na bod záběru brzdy.

Většina brzd Trickstuff je vybavena vysokotlakovými kevlarovými hadičkami, které jsou nejen extrémně lehké - 17g/m, ale vydrží i maximální tlak 630 barů.

Naše MAXIMA je vyrobena z ocelové ohebné hadičky Goodridge, která odolá maximálnímu tlaku 1350 barů a díky svému ocelovému opletu zajišťuje nesmírnou tuhost.

## KONSTRUKCE TŘMENE

Brzdový třmen s vysokou tuhostí umožňuje přímější a přesnější přenos brzdové síly, což má za následek jasný a pevný bod záběru. Dvoudílné brzdové třmeny Trickstuff jsou svou přesnou konstrukcí přizpůsobeny zamýšlenému použití a požadavkům na nejnáročnější podmínky.

Vratné rychlé chování pístů třmenu má rozhodující vliv na konzistenci bodu záběru. A právě brzdové třmeny Trickstuff jsou navrženy s krátkým zpětným chodem pístu a úzké výrobní tolerance zajišťují, že se písty vždy vracejí rovnoměrně. To znamená, že brzdové písty se během velmi krátké doby vrátí do své původní polohy. To má výhodu i v tom, že zabraňuje napumpování brzdy při rychlém brzdění a volný chod zůstává neměnný.



# MECHANICKÝ PŘEVODOVÝ POMĚR

## KNEE LEVER EFEKT & PROGRESIVNÍ PŘENOS SÍLY

„Kolenní páka“ popisuje kinematiku dvou pák, které jsou vzájemně spojeny kloubem. Zvláštností kolenní páky je převodový poměr závislý na dráze pohybu.

U brzdové páky s kolenním pákovým efektem je geometrie brzdové pumpy a páky navržena tak, že při tahu za páku se převodový poměr zvyšuje. Brzdná síla se tedy nezvyšuje lineárně a progresivně spolu s ovládním páky. To umožňuje velmi citlivé použití brzdy v závislosti na jízdě situaci, jemně zpomalit nebo vygenerovat významnou brzdnou sílu.

Kromě toho kinematika snižuje množství síly potřebné pro stisk brzdové páky. Zejména při dlouhých sjezdech a při častém a prudkém brzdění, kolenní páka snižuje potřebnou vynaloženou sílu a nepůsobí křeče v pažích a prstech.

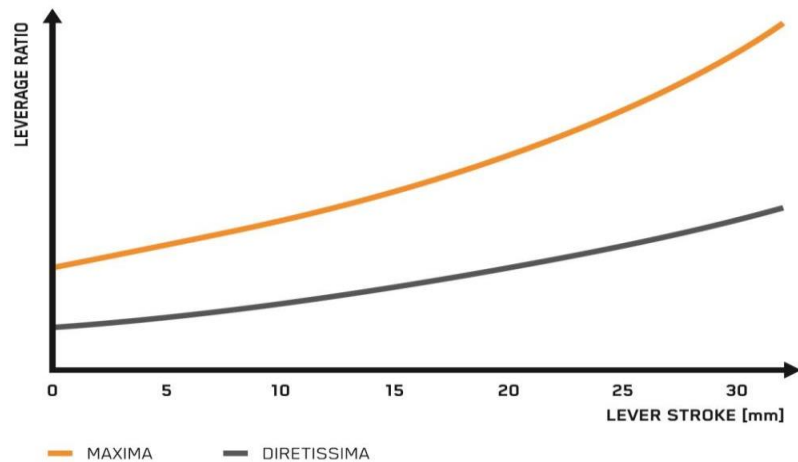
## LINEÁRNÍ PŘENOS VÝKONU

Při lineárním přenosu síly se brzdná síla přenáší úměrně z brzdové páky na brzdový systém. To znamená, že brzda vyvine svůj plný brzdný účinek, jakmile je dosaženo tlakového bodu, a plynule se zvyšuje, když je páčka pevnější. Vývoj brzdné síly je tedy předvídatelný a snadno nastavitelný, abyste si rychle zvykli na příjemný pocit z brzd.

# MECHANICKÝ PŘEVODOVÝ POMĚR

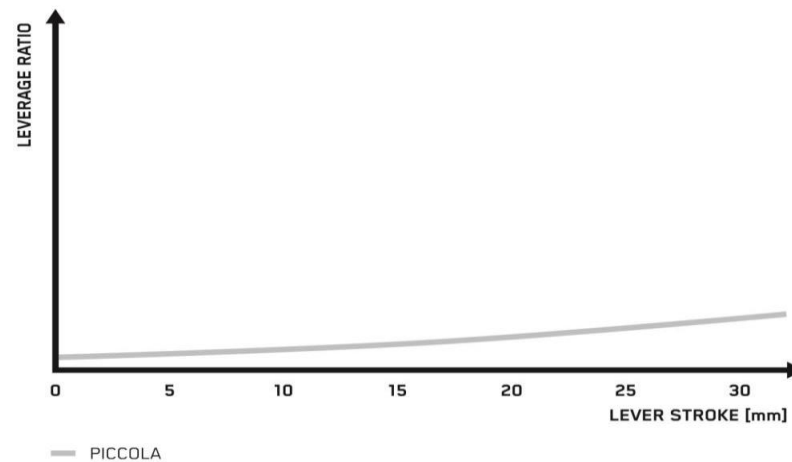
## KNEE LEVER EFEKT & PROGRESIVNÍ PŘENOS SÍLY

INITIAL REACH: 60mm



INITIAL REACH: 60mm

## LINEÁRNÍ PŘENOS VÝKONU



**TRICKSTUFF**

**SAMOSTATNÉ  
ROAD / GRAVEL TŘMENY C22**

3



**TRICKSTUFF**

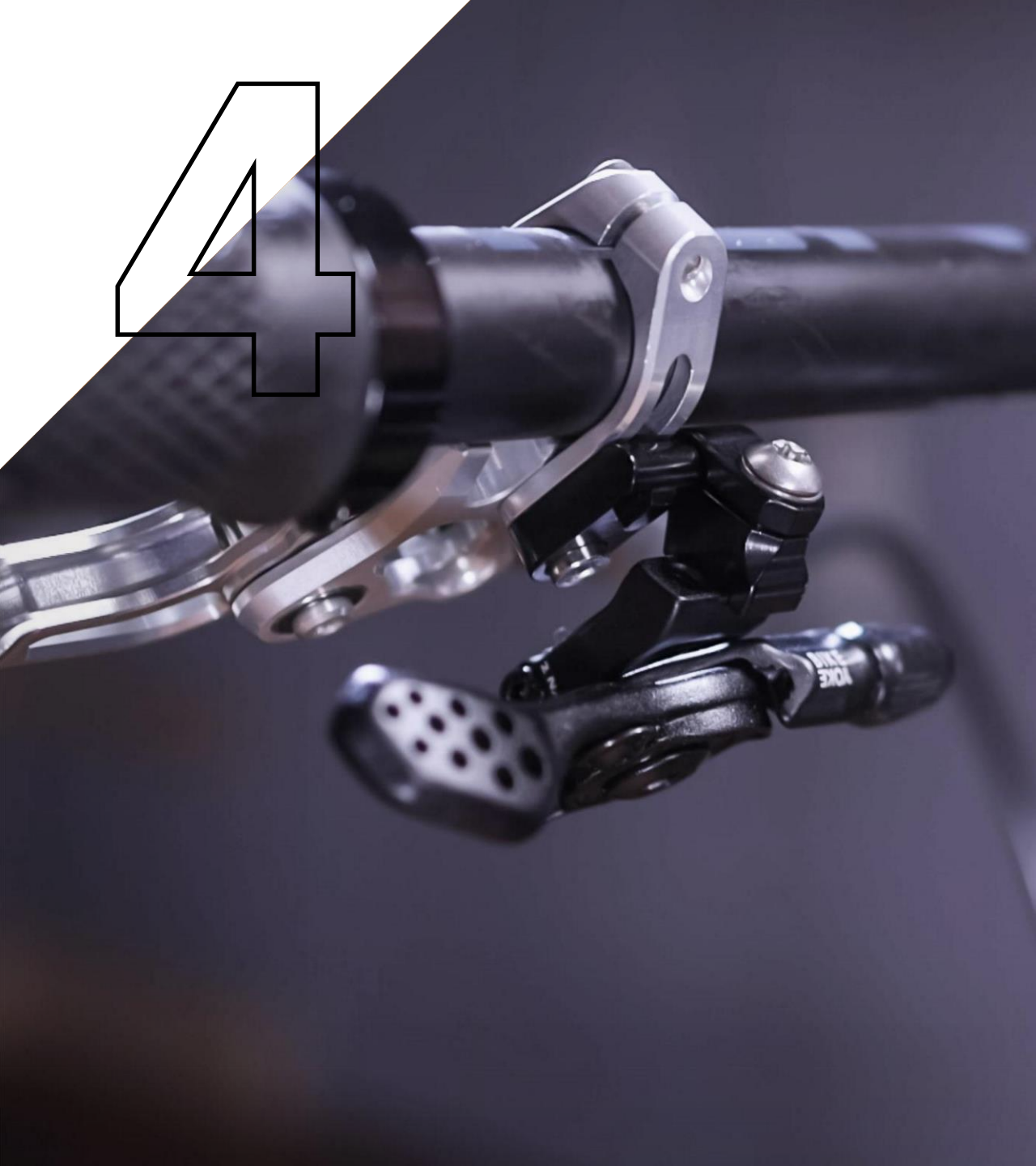
## **C22 FLATMOUNT**

- Road, Gravel
- 83,3g
- 22mm průměr pístků
- 2-pístky
- Kompatibilní pouze s minerálním olejem ( např. Shimano )



*TRICKSTUFF*

INTERFACE



**TRICKSTUFF**

## **TRICKSTUFF INTERFACE SRAM 2.0**

Adaptér pro přímou montáž řadicí páčky SRAM na  
brzdovou páku Trickstuff

Umístnění: levá nebo pravá strana

Kompatibilita:

Všechny ovládací systémy SRAM MatchMaker Trigger

GX Eagle AXS, Eagle AXS ( sedlovka nebo řazení )



**TRICKSTUFF**

## **TRICKSTUFF INTERFACE I-SPEC EV**

Adaptér pro přímou montáž řadicí páčky Shimano I-SPEC-EV  
na všechny pravé brzdové páky Trickstuf

### **TRICKSTUFF INTERFACE I-SPEC EV DRT**

- Kompatibilní s pákami Direttissima, MAXIMA
- Možný boční posuv 14mm
- Levé nebo pravé použití

### **TRICKSTUFF INTERFACE I-SPEC EV UNI**

- Kompatibilní se všemi TRICKSTUFF pákami
- Možný boční posuv 14mm; úhlové nastavení 40°
- Pouze na pravou stranu
- Navrženo pro Piccola  
( páky Maxima nebo Direttissima lze posouvat pouze do středu )



**TRICKSTUFF**

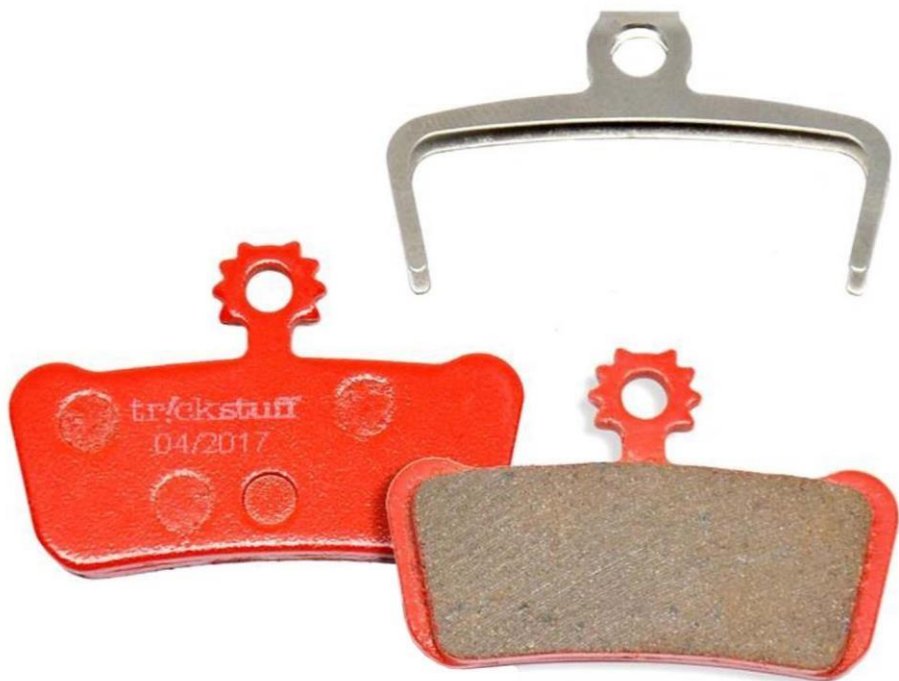
## **BRZDOVÉ DESKY**

První krok ladění brzd je jednoduchý. Ať už jste fanouškem drsných sjezdů nebo dlouhých šotolinových jízd, můžete zvýšit výkon svých brzd s našimi organickými brzdovými destičkami STANDARD, POWER, POWER+ a POWER ALU. Desky poskytují působivý brzdový výkon, přesnou modulaci a vysokou stabilitu při slábnutí.

Nejlepší na tom je, že jsou k dispozici pro všechny běžné kotoučové brzdy.

Protože jak říkáme, každá brzda je dobrá tak, jak dobré jsou i její destičky!





## POWER

### IF YOU'RE LACKING BITE.

Naše brzdová destička POWER vám vždy poskytne nejvyšší brzdny výkon. Na exponovaných serpentínách, v nejstrmějších sjezdech nebo těsně před skokem ( když si to na poslední chvíli třeba rozmyslíš ), všude tam vždy poskytnou desky POWER potřebnou brzdnu jistotu.

To za jediným účelem - abyste měli vše pod kontrolou i v těch nejkritičtějších okamžicích, zvládli nové výzvy a vychutnali si naplno to své vyhledávané vzrušení. Případný rychlejší úbytek desky v extrémních podmínkách je vždy kompenzován maximálním brzdny výkonem a nejlepším brzdny účinkem. Jak se u nás říká - každá brzda je tak dobrá, jak dobré jsou její destičky.



## POWER+

**STYLISH SUPERPOWER.**

Deska POWER+, vtipně bych řekl, že je chutnější třešničkou na dortu, než třešnička v podobě desek POWER.

Osvědčená kvalita desek POWER zajišťuje působivou brzdou sílu s neslábající precizní modulací a poskytuje silný účinek i v těch nejstresovějších situacích. Přídavek „PLUS“ je pak poniklované zadní plato, které nejen slibuje zvýšenou odolnost proti korozi, ale také dodává brzdám velmi zvláštní lesk. K dispozici pro brzdy Trickstuff nebo brzdy s kompatibilními tvary destiček - Hope, Sram.



## POWER ALU

**LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION DOWN TO THE SMALLEST DETAIL.**

Radost pro gramaře...  
POWER ALU kombinuje směs desek POWER ale s hliníkovou nosnou deskou! Tím maximalizuje hmotnostní výhodu 10 g/pár oproti ocelovým nosným deskám. Vše má ale své limity! Podložka POWER ALU se nedoporučuje pro dlouhé sjezdy na brzdách nebo pro těžké jezdce či elektrokola.  
K dispozici pro brzdy Trickstuff nebo brzdy s kompatibilními tvary destiček



## STANDARD

A TIRELESS COMPANION.

Naše brzdové desky STANDARD jsou standardem tam, kde konkurence označuje svůj vrchol. Ztělesňují náš Trickstuff standard - výkonnou desku s trvale vysokou brzdou silou, konzistentní modulací a vynikající odolností. Směs destiček STANDARD je připravena na jakékoli dobrodružství a vydrží déle než jakákoli jiná organická brzdová destička, kterou na trhu najdete. Ideální kompromis vysokého výkonu a dlouhé životnosti

**TRICKSTUFF**

## BRZDOVÉ KOTOUČE

Ty musí mít každý, kdo chce ze svých brzd dostat to nejlepší! Ale v čem je ten zásadní rozdíl než u konkurence? Brzdové kotouče Trickstuff nejsou jen kulaté kotouče s nápisem – jsou vyrobeny z vysoce kvalitní vakuově tvrzené nerezové oceli, která má až o 25 % vyšší pevnost v tahu, než běžné kotouče konkurence. Klíčová výhoda pak je v podobě odolnosti a stálého výkonu za tepla. Tloušťka kotouče 1,85 mm nebo 2,05 mm poskytuje optimální tepelnou stálost a minimální slábnoucí stabilitu. V závislosti na velikosti, typu, tloušťce a hmotnosti, se tyto kotouče vždy přizpůsobí vašim potřebám. Účelné vzory otvorů v třecí ploše disků zajišťují konzistentní čištění brzdových destiček, aby se zabránilo jejich zadrhávání. Tím to ale nekončí! Minimální odchylka tloušťky disku (DTV) vždy zajišťuje hladký chod a výrazně snižuje vibrace. Naše brzdové kotouče jsou také opatřeny profilem „Dächle“, což je volný překlad pro „malá stříška“. Tento zkosený tvar vnější hrany disku usnadňuje montáž kola. Brzdové kotouče Trickstuff jsou kompatibilní se všemi běžnými kotoučovými brzdami.



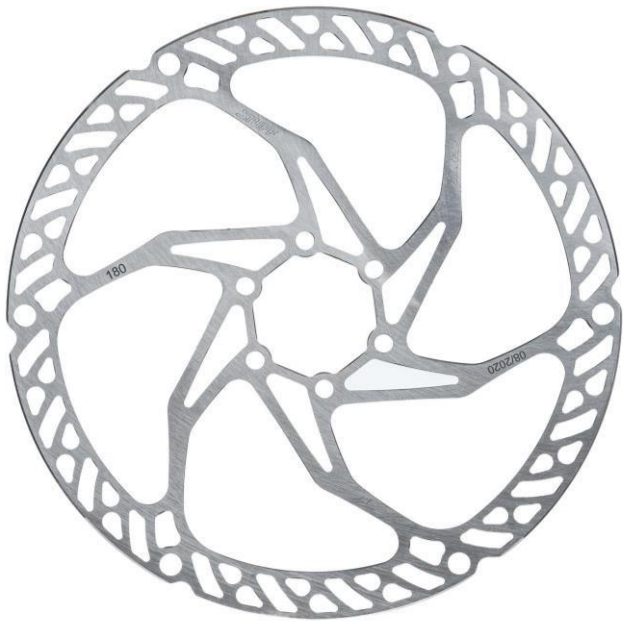
**TRICKSTUFF**

---

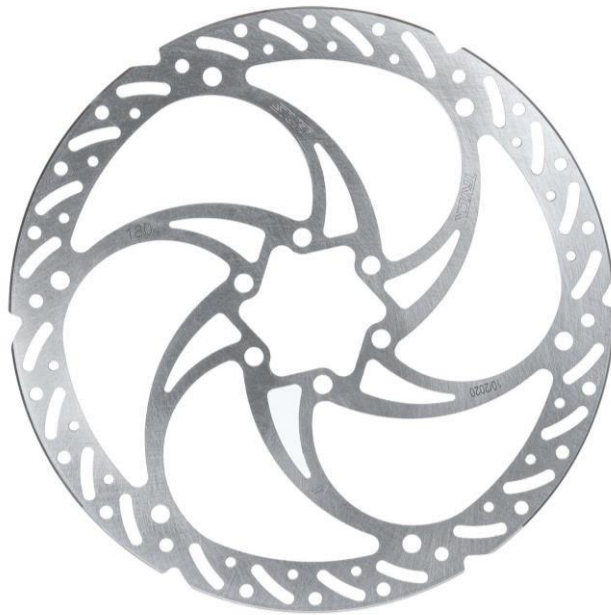
## **BRZDOVÉ KOTOUČE**

---

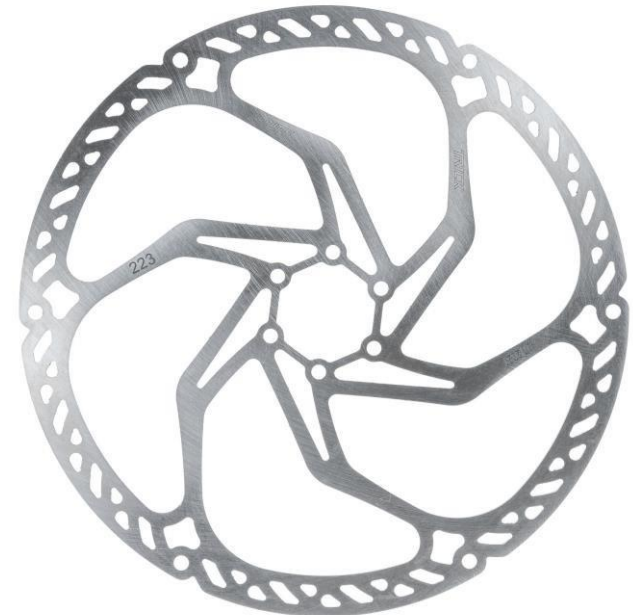
**DÄCHLE DISC UL**



**DÄCHLE DISC HD**



**DOWNHILL DISC**



## DAECHLE DISC UL

### A LIGHTWEIGHT IN ITS STRENGTH CLASS.

S naším Dächle Disc UL ušetříte watty a kalorie při stoupaní. Díky chytrému tvarování a odvážnému designu budete vyčnívat z davu. Je maximálně ultralehký a přitom velmi pevný.

Vytváří tak skvělou mez mezi vysokým výkonem a nízkou hmotností.

Štíhlé paprsky a UL vzor děr společně šetří materiál a zabraňují zadrhávání brzdových destiček.

Případná tloušťka kotouče 1,85 mm nebo 2,05 mm v závislosti na průměru kotouče vždy poskytuje schopnost optimálně absorbovat a odvádět vznikající brzdné teplo.

Tím je zajištěna vysoká a dlouhá stabilita.

A to je vaše první vítězství v této kategorii!

Průměr	Váha	Výška brzdné plochy	Síla	MAX limit	DÄCHLE TECHNOLOGY
140mm	72g	14mm	1,85mm	1,6mm	Yes
160mm	91g	14mm	1,85mm	1,6mm	Yes
180mm	127g	14 mm	2,05mm	1,6mm	Yes
203mm	163g				

## DAECHLE DISC HD

### READY TO SCORCH DESCENTS.

W S naším Dächle Disc HD budou vaše stehna hořet dřív, než se zahřeje tento kotouč.

HD disk je navržen pro náročné použití a je připravena s vámi hrnout všechny sjezdy. Díky sofistikovanému vzoru otvorů ve vysoké třecí ploše (15,5 mm) a tloušťce 2,05 mm, má kotouč enormní tepelnou kapacitu a stabilitu při přehřátí. Vakuově tvrzená nerezová ocel optimálně absorbuje vzniklou brzdou energii s teplotou a uvolňuje ji do okolního vzduchu. Vzorek otvorů současně zajišťuje konzistentní čištění brzdových destiček a zabraňuje jejich zadrhávání.

Kotouč HD Je navržen, aby zabránil přehřátí, dokud nesjedete až k samotným branám pekla.

Průměr	Váha	Výška brzdné plochy	Síla kotouče	MAX limit	DÄCHLE TECHNOLOGY
<u>160mm</u>	<u>122g</u>				
<u>180mm</u>	<u>153g</u>	15,5mm	2,05mm	1,6mm	Yes
<u>203mm</u>	<u>196g</u>				

---

## **DOWNHILL DISC**

### **FULL-THROTTLE BRAKING.**

DH disk – S tímto diskem není žádný sjezd moc dlouhý a ani příliš strmý. S průměrem 223 mm se brzdná síla zvýšila o 10 % ve srovnání s kotoučem o průměru 203 mm. Při obrovském zahřátí je dlouhotrvající přesnost vždy zaručena. Můžete se tak odvázat do poslední chvíle kdy to zašlajfujete a vydolujete ta další setinu k dobru z času dolů. S tloušťkou kotouče 2,05 mm a výškou třecí plochy 15 mm slibuje kotouč nejvyšší stabilitu při prohřátí.

Zajed'te dolů svůj nový rekord.

**44****BRZDOVÉ KOTOUČE**

<b>Průměr</b>	<b>Váha</b>	<b>Výška brzdové plochy</b>	<b>Síla kotouče</b>	<b>MAX limit</b>	<b>DÄCHLE TECHNOLOGY</b>
223mm	218g	15mm	2,05mm	1,6mm	no

***TRICKSTUFF***

**ADAPTÉRY**

7



## **ADAPTÉRY**

### **PMPM +20**

- z průměru kotouče 140mm na nový 160mm
- z průměru kotouče 160mm na nový 180mm

### **PMPM +23**

- z průměru kotouče 180mm na nový 203mm
- z průměru kotouče 200mm na nový 223mm

### **PMPM +43**

- z průměru kotouče 180mm na nový 223mm
- z průměru kotouče 160mm na nový 203mm



© 2024 TRICKSTUFF® GMBH  
ALL RIGHTS RESERVED.  
ALL INDICATIONS WITHOUT ENGAGEMENT,  
SUBJECT TO MODIFICATIONS.  
DESIGNED AND EDITED BY TRICKSTUFF®.  
PHOTOGRAPHY: TRICKSTUFF

# UNCOMPROMISING COMMITMENT

